



Центральная дирекция по управлению терминально-складским комплексом – сегодня

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ МАСШТАБ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

750

более
грузовых дворов и мест
общего пользования
на всей сети железных дорог России

ЦМ сегодня - это:

16 региональных дирекций

5 300 объектов общей площадью **7,9 млн** м²

13 складов временного хранения

24 пункта промывки, универсальной обработки подвижного состава и контейнеров

2037 единиц погрузочно-разгрузочной и специализированной техники

1 млн выгруженных и погруженных вагонов в год преимущественно для малого и среднего бизнеса

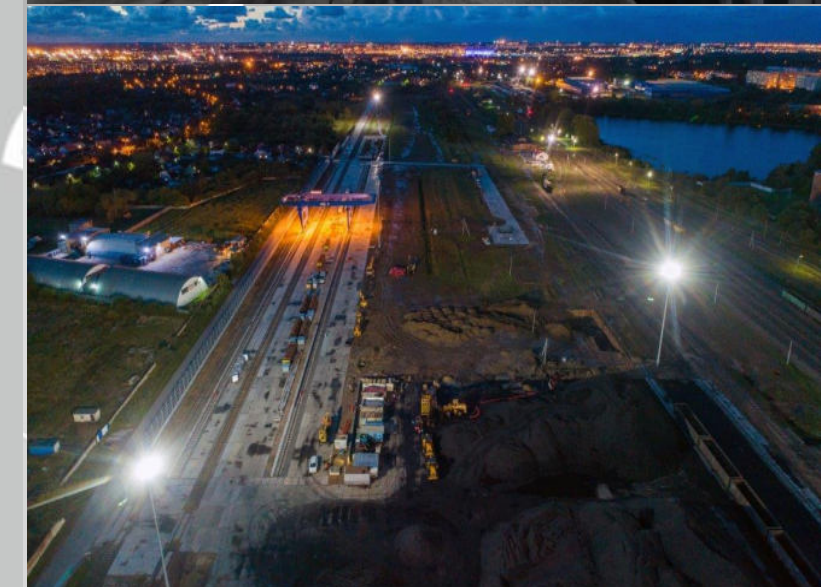
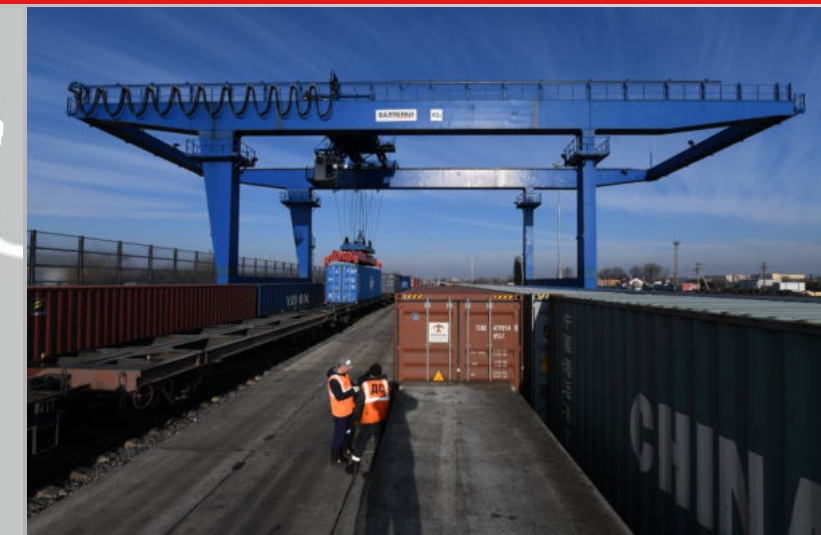
50 млн тонн выгруженных и погруженных грузов в год

ТЛЦ «КАЛИНИНГРАД»

ОТКРЫТ НОВЫЙ ТРАНЗИТНЫЙ МАРШРУТ ЕС – РОССИЯ – КИТАЙ ЧЕРЕЗ КАЛИНИНГРАДСКУЮ ОБЛАСТЬ



Контейнерный терминал ТЛЦ «Калининград» и сателлит на ст.Черняховск



Угольный терминал ТЛЦ «Калининград»



Кузбасская
топливная
компания



Подготовка терминально-складской инфраструктуры для организации контрейлерных перевозок



ТЛЦ «Калининград» (ст. Дзержинская-Новая)

Станция Дзержинская-Новая открыта для работы по параграфу «К» Тарифного руководства №4 для выполнения грузовых операций с контрейлерными грузами.
в 2019 году поставлен козловой крана с мультимодальным спредером для переработки контрейлерных грузов.

Москва

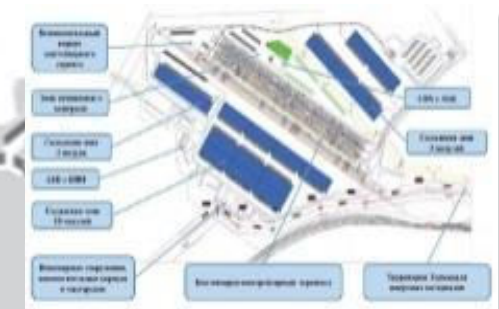
Закуплены специализированные грузозахваты Piggy Back для крепления на контейнерные перегружатели

ТЛЦ «Белый Раст»

Контейнерно-контрейлерный терминал ТЛЦ «Белый Раст» (Московская область).
Проект реализуется ООО «Развитие ТЛЦ»

Ст. Краснодар-Сортировочный, ст. Адлер

Реализуется проект контрейлерных перевозок по направлению Краснодар – Адлер.
Операции погрузки/выгрузки автопоездов на строящихся в 2019 году платформах будут осуществляться горизонтальным способом (накатом через торцевые/боковые эстакады)



Развитие терминалов ЦМ в увязке с Федеральным проектом «ТЛЦ»

Условные обозначения:

- ТЛЦ опорной сети федерального проекта «Транспортно-логистические центры»
- сателлит опорной сети федерального проекта «Транспортно-логистические центры»
- грузовой терминал (не включен в федеральный проект)



ДПР ОАО «РЖД» и разработанной дополнительной инвестиционной программой до 2025 года предусмотрено развитие терминалов для переработки контейнерных, инертных, тяжеловесных и тарно-штучных грузов, выступающих в роли сателлитов («капилляров») грузовой системы, формируемой системы ТЛЦ, а так же создание на основе терминалов ЦМ базовой инфраструктуры для ряда ТЛЦ опорной сети.