



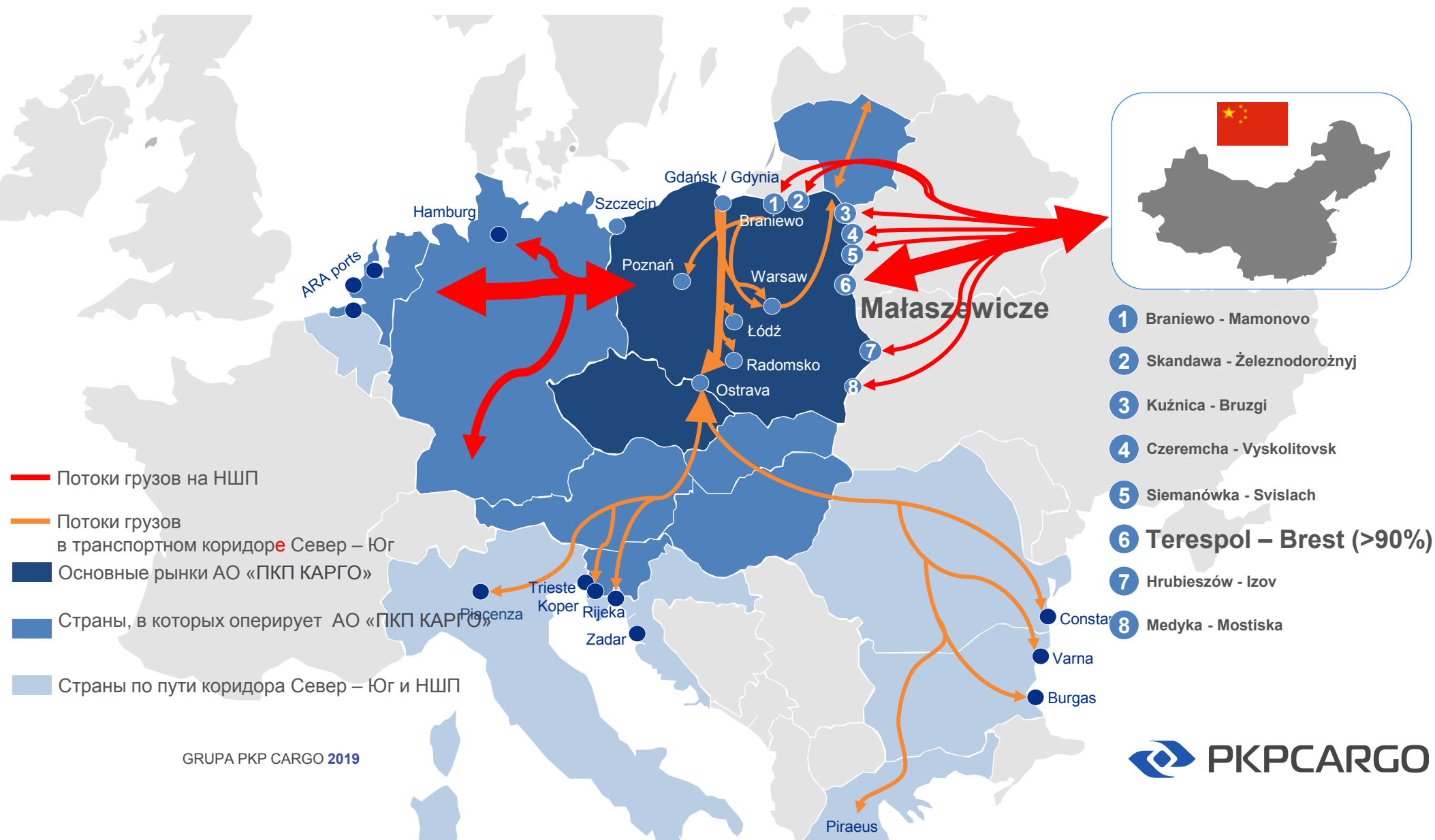
Опыт и предложения  
АО «ПКП КАРГО» в области  
контейнерных перевозок  
между Азией и Европой  
**Сентябрь 2019**



1



## Стратегическое расположение Польши в Европе и на Новом шелковом пути (НШП)

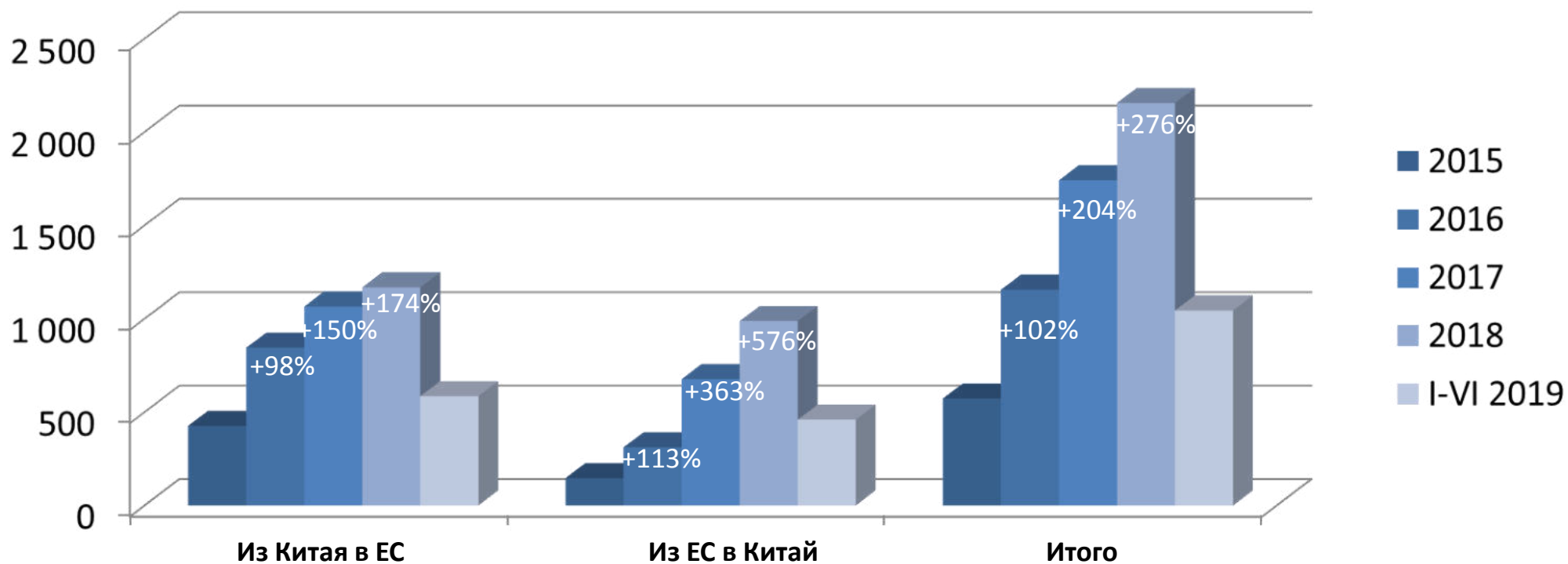


# 2



## Рост контейнерных перевозок через погранпереход Брест - Тересполь

**Динамика роста контейнерных поездов  
через погранпереход Брест – Тересполь в 2015-2019 [%]**



# 3



## Организационные меры для увеличения объемов перевозок

### Перевозочный процесс

- ▶ Предложение внедрить пилотный график движения поездов по всему пути следования из Китая в Европу (just in slot)
- ▶ Диверсификация контейнеропотока через очередные погранпереходы ПКП/ж.д. 1520

### Пограничная технология обработки поездов

- ▶ Использование маневрового потенциала обеих сторон для предварительной обработки сдающей стороной передаваемых поездов
- ▶ Сокращение (ликвидация?) времени приемо-сдаточных операции
- ▶ Сотрудничество с таможенными и другими контрольными органами – например: система TORY24



# 4



## Диверсификация контейнеропотока в перевозках АО «ПКП КАРГО»



# 5



## Инвестиционные меры дляувеличения объемов перевозок

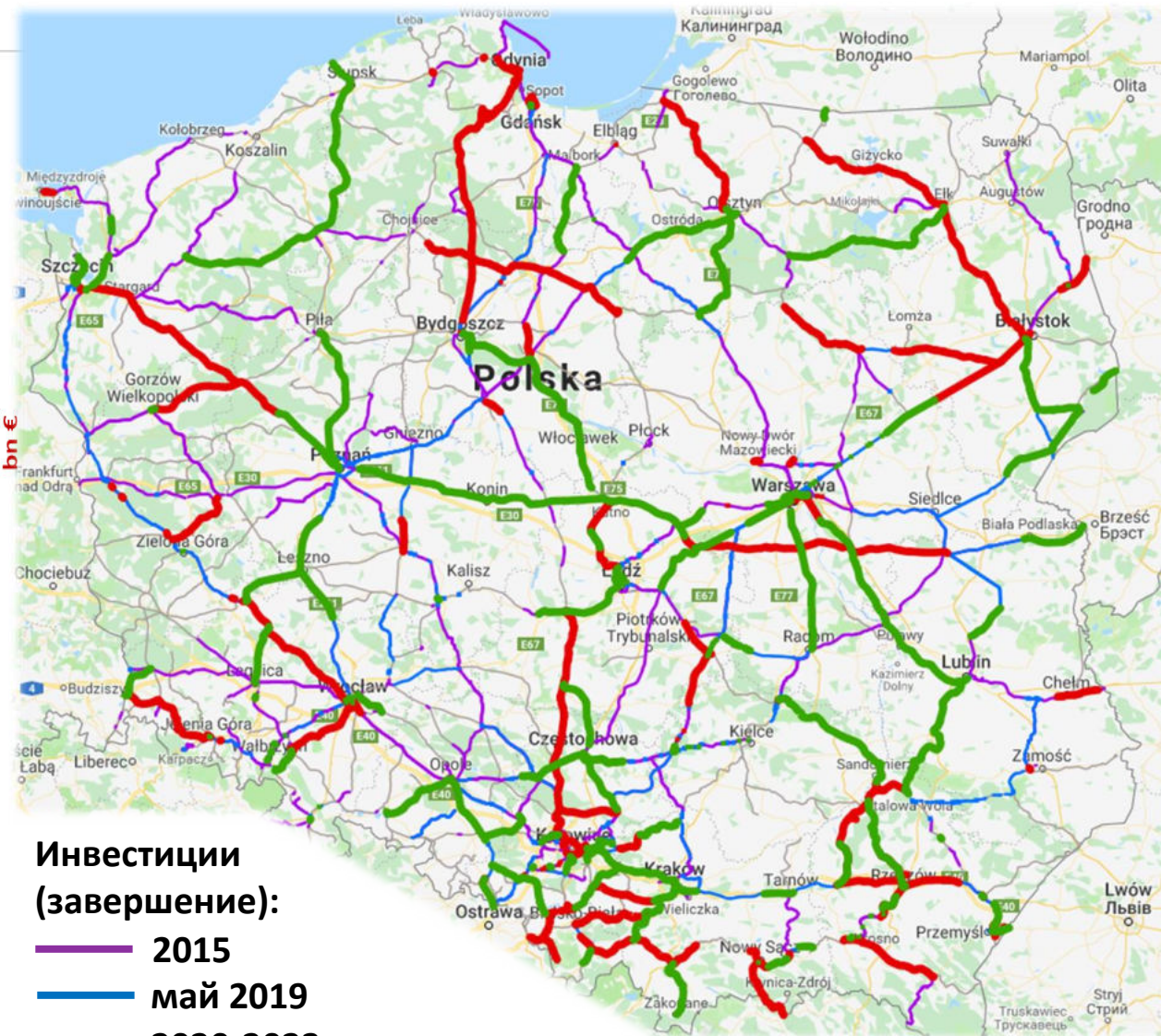
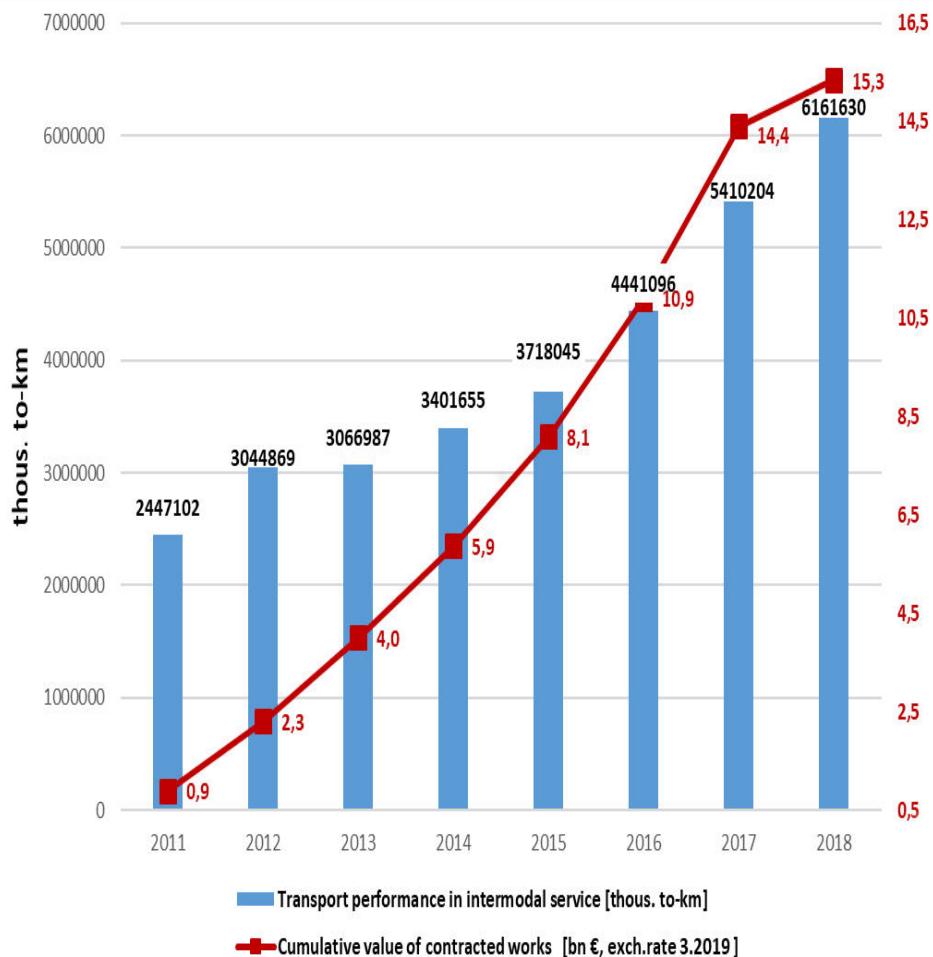
1. Модернизация и развитие линейной инфраструктуры ПКП
2. Инвестиции в инфраструктуру  
в перегрузочном районе Малашевиче
3. Инвестиции в инфраструктуру  
перегрузочных терминалов
4. Сеть перегрузочных терминалов АО «ПКП КАРГО»  
(интермодальных и конвенционных)
5. Инвестиции в подвижной состав



# 6



## Модернизация и развитие линейной инфраструктуры ПКП



Перевозочная работа в сфере интермодальных перевозок [ тыс. тонно-км] / Стоимость работ по контрактам [блн. €]





## Тересполь - Брест



### Инвестиции в перегрузочном районе Малашевиче:

внедрение современной системы управления движением поездов

1. увеличение допускаемой нагрузки до 25 тонн/ось
2. расширение ширококолейной системы путей пограничной станции Тересполь на 10 путей 1520 мм с допускаемой нагрузкой 25 тонн/ось
3. удлинение передаточных путей на станции Кобыланы до около 1050 м.
4. модернизация линии E20 (Тересполь – Куновице)





### Малашевиче (Тересполь - Брест)



Вместимость  
складских пло-  
щадок [тыс. ДФЭ]

2018

2.5

2020

3.1

24%



Увеличение  
вместимости  
складских  
площадок



Годовая  
перегрузочная  
способность  
[ДФЭ]

2020

172 000



### Генюше (Кузница Б. - Брузги)



Вместимость  
складских пло-  
щадок [ДФЭ]

2020

1080



Годовая  
перегрузочная  
способность  
[ДФЭ]

2020

70 000



# 9



## Сеть перегрузочных терминалов АО «ПКП КАРГО» (интермодальных и конвенционных)



- ✓ 9 интермодальных терминалов
- ✓ 16 перевалочных терминалов
- ✓ 3 терминала с объединенной  
перевалочно-интермодальной **функцией**
- ✓ Общая перегрузочная способность  
интермодальных терминалов  
достигает **1 074 тыс. ДФЭ**



### ИНВЕСТИЦИИ В ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ

за годы 2019-2022

шт.

2019

2020

2021

2022

Интер-  
модальные  
платформы

133

400

428

278

Локомотивы

70

50

45

17

Дополнительное финансирование ЕС в размере  
300 млн. польских злотых





# PKPCARGO

Спасибо за внимание







## Zastrzeżenia prawne

Niniejsza prezentacja została przygotowana przez PKP CARGO S.A. („Spółka”, „PKP CARGO”) wyłącznie w celach informacyjnych.

Niniejsza prezentacja nie może być powielana, rozpowszechniana czy przekazywana, ani bezpośrednio ani pośrednio, w jakikolwiek osobie, w jakimkolwiek celu, bez wiedzy i wyraźnej zgody PKP CARGO. Powielanie, rozpowszechnianie i przekazywanie niniejszej prezentacji w innych jurysdykcjach może podlegać ograniczeniom prawnym, a osoby do których może ona dotrzeć, powinny zapoznać się z wszelkimi tego rodzaju ograniczeniami oraz stosować się do nich. Nieprzestrzeganie tych ograniczeń może stanowić naruszenie obowiązującego prawa. Dane i informacje zawarte w niniejszej prezentacji nie przedstawiają pełnej analizy finansowej Spółki, ani oferty handlowej Spółki. Szczegółowy opis działalności i sytuacji finansowej PKP CARGO został przedstawiony w raportach bieżących i okresowych udostępnionych na stronie internetowej pod adresem [www.pkp-cargo.pl](http://www.pkp-cargo.pl). Informacje o zawarciu umów w przedmiocie przejęcia aktywów opisanych w niniejszej prezentacji zostały przekazane do publicznej wiadomości przez PKP CARGO w ramach raportów bieżących. Informacje zawarte w niniejszej prezentacji są jedynie uzupełnieniem tych informacji, nie stanowiąć jednocześnie samodzielnej podstawy do przekazania ich przez Spółkę w ramach wypełniania obowiązków informacyjnych spółek publicznych.

PKP CARGO S.A. 2019

Wszystkie dane zawarte w niniejszej prezentacji zostały oparte na źródłach, które Spółka uznaje za dokładne i wiarygodne, jednak Spółka nie ponosi odpowiedzialności za dokładność i wiarygodność tych źródeł. Spółka zastrzega sobie prawo zmiany danych i informacji zawartych w niniejszej prezentacji w dowolnym czasie, bez uprzedniego powiadomienia osób, którym niniejsza prezentacja została udostępniona. Niniejsza prezentacja może zawierać pewne stwierdzenia odnoszące się do zdarzeń przyszłych. Stwierdzenia takie nie mogą być jednak rozumiane jako prognozy lub przewidywania Spółki odnośnie wyników Spółki, ani jako wskazanie przyszłych wyników Spółki. Założenia przyjęte przez Zarząd oparte są na aktualnej wiedzy, świadomości i poglądach Zarządu Spółki i są zależne od szeregu czynników, które mogą spowodować, iż faktycznie osiągnięte w przyszłości wyniki, będą w sposób istotny różnić się od wyników, o których mowa w niniejszym dokumencie.

PKP CARGO nie ponosi odpowiedzialności za szkody powstałe w wyniku wykorzystania niniejszej prezentacji przez osoby trzecie. Prezentacja została sporządzona wyłącznie w celach informacyjnych i nie stanowi oferty nabycia bądź sprzedaży czy uczestnictwa w jakiegokolwiek inwestycji, w tym nabycia jakichkolwiek papierów wartościowych lub innych instrumentów finansowych Spółki, ani do uczestnictwa w jakimkolwiek przedsięwzięciu handlowym.

W celu uzyskania dodatkowych informacji o PKP CARGO  
prosimy o kontakt z Biurem Rozwoju, Relacji Inwestorskich i Marketingu:

**PKP CARGO S.A.**  
Biuro Rozwoju, Relacji Inwestorskich i Marketingu  
ul. Grójecka 17  
02-021 Warszawa

telefon: +48 22 391-47-09  
faks: +48 22 474-29-53

e-mail : [relacje.inwestorskie@pkp-cargo.eu](mailto:relacje.inwestorskie@pkp-cargo.eu)