



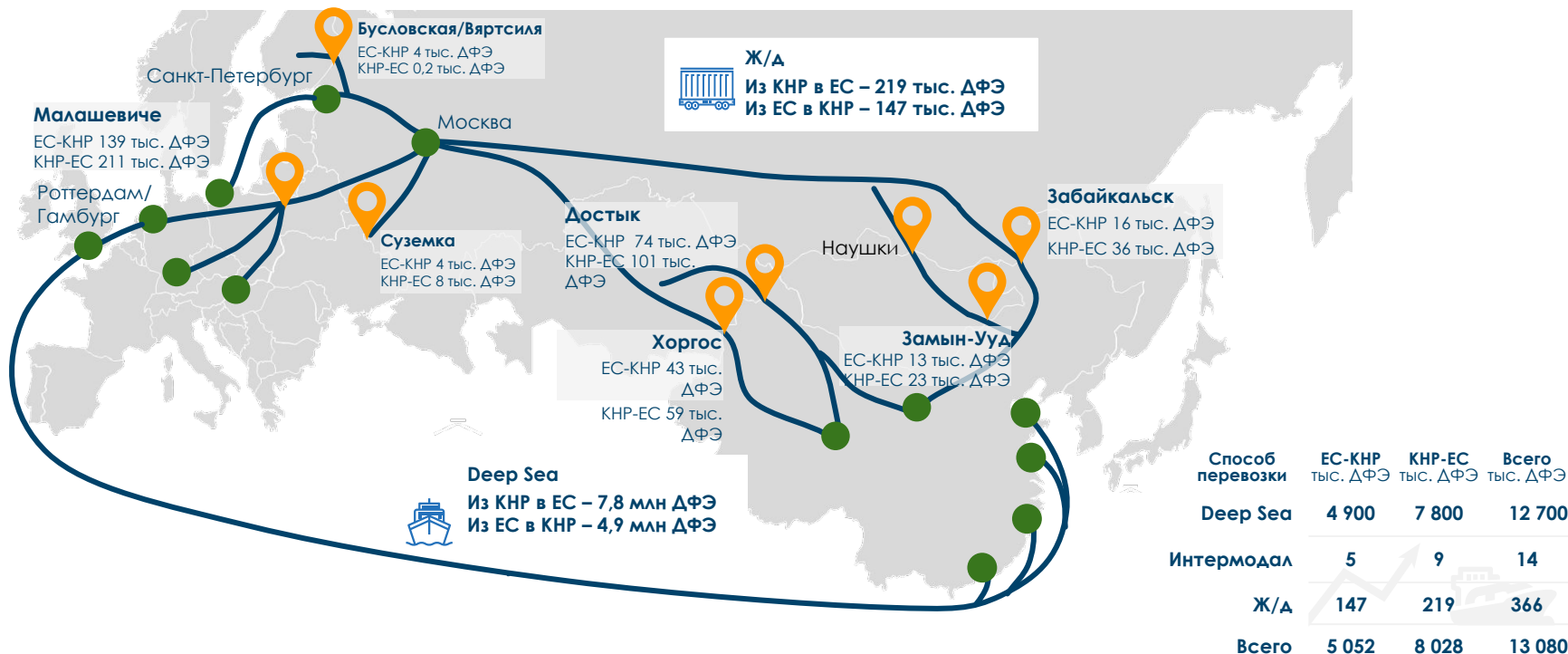
## Потенциал развития транзитного маршрута через Калининградскую железную дорогу

Международная транспортно-логистическая конференция «PRO//Движение.Запад»  
Светлогорск, 17.09.2019








Докладчик:  
директор филиала ПАО «ТрансКонтейнер» на Октябрьской ж. д.  
Д. И. Мельничук



Deep Sea является главным маршрутом перевозки между КНР и ЕС, на его долю приходится 95%, 3% - перевозятся по ж/д



Ж/д перевозки являются более быстрым и надежным способом перевозки грузов из центральных провинций с более низкой ставкой по сравнению с DS и Интермодалом

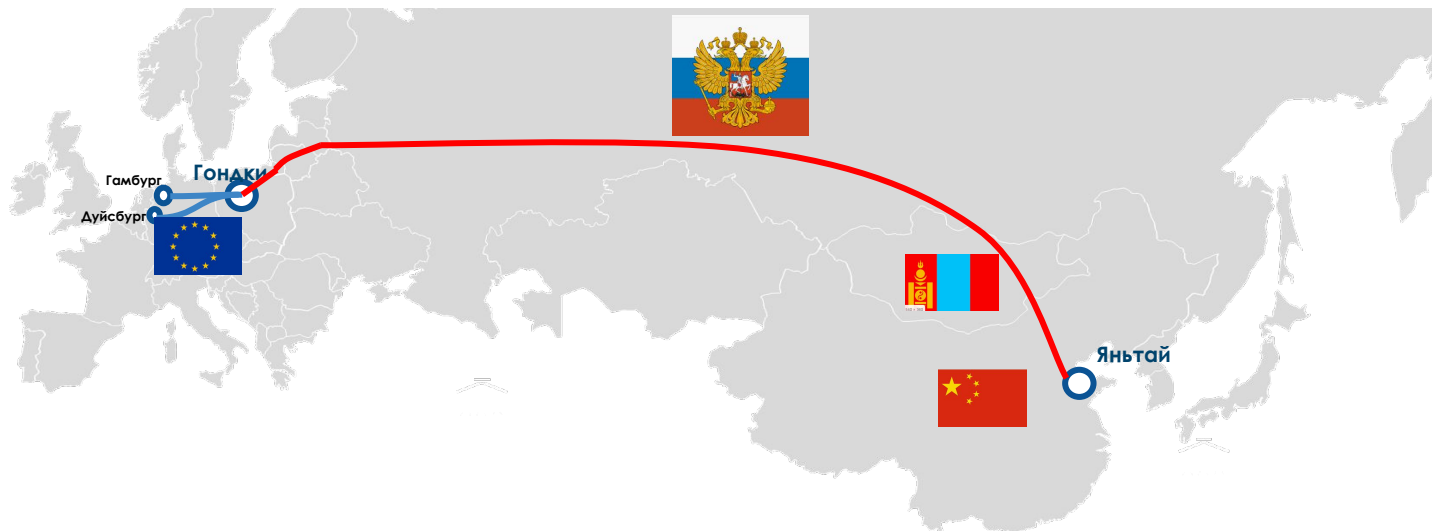
	Маршрут	Типы грузов	Ставка, USD/FEU	Время, сут.	Конкурентные преимущества
 <b>Deep Sea</b>	Чэнду-Шанхай-Дуйсбург Из сухого порта в сухой порт 	<ul style="list-style-type: none"> <li>Автомобили</li> <li>Электроника</li> <li>Одежда</li> </ul>	4 450 <i>менее конкурентоспособно по сравнению с ж/д перевозками</i>	до 60	<ul style="list-style-type: none"> <li>Большие объемы</li> <li>Развитая инфраструктура</li> <li>Значительно быстрее, чем перевозки морем</li> </ul>
<b>через Россию</b> Забайкальск	Чэнду-Забайкальск-Малашевиче-Дуйсбург Из сухого порта в сухой порт 	<ul style="list-style-type: none"> <li>Высокотехнологичная продукция</li> </ul>	2 900 <i>субс. 3 000</i>	14-16	<ul style="list-style-type: none"> <li>Менее подвержен влиянию погодных условий (например, влажность на море)</li> </ul>
<b>через Ж/д Казахстан</b> Достык	Чэнду-Достык-Малашевиче-Дуйсбург Из сухого порта в сухой порт 	<ul style="list-style-type: none"> <li>Оборудование</li> <li>Автомобили и их комплектующие</li> </ul>	2 700 <i>субс. 3 500</i>	12-14	<ul style="list-style-type: none"> <li>Безопасность - нет пиратства и меньше риск потерять груз</li> </ul>
<b>через Монголию</b> Наушки	Чэнду-Наушки-Малашевиче-Дуйсбург Из сухого порта в сухой порт 		2 800 <i>субс. 3 000</i>	14-16	<ul style="list-style-type: none"> <li>Экологически безопасный – выбросы CO2</li> </ul>
<b>через Владивосток</b> <b>Интермодал</b>	Центр Китая-Шанхай-Владивосток-Дуйсбург Из сухого порта в сухой порт 	<ul style="list-style-type: none"> <li>н/п</li> </ul>	5 000+ <i>оценка / услуга не предоставляется</i>	22-26	<ul style="list-style-type: none"> <li>н/п</li> </ul>
<b>через Достык-Балтийские порты</b>	Центр Китая-Достык-Санкт-Петербург-Дуйсбург Из сухого порта в сухой порт 	<ul style="list-style-type: none"> <li>н/п</li> </ul>	<i>Услуга не предоставляется</i>	18-22	<ul style="list-style-type: none"> <li>Быстрее, чем перевозки морем</li> </ul>

30.08.2019 ПАО “ТрансКонтейнер” был отправлен первый поезд.

- по маршруту Яньтай - Гондки (Польша) был перевезен сорок один 40-футовый контейнер;
- станция перегруза 1520/1435 - Бранено с дальнейшим распылением по назначениям: Гамбург, Дуйсбург.

При подготовке были реализованы следующие мероприятия:

- в графике движения грузовых поездов 2018/2019 назначен контейнерный поезд №1311/1312 по маршруту Монголия-Россия-Латвия-Литва-Россия (Калининградская ж.д.) - Польша;
- транзитными дорогами: Латвийскими ж.д.(LDZ) и Литовскими ж.д. (LG) были предоставлены конкурентные тарифные условия для нового маршрута перевозок.

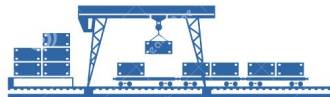




Поддержание  
конкурентных тарифных  
условий по транзитным  
территориям



Увеличение объемов  
обратной загрузки ЕС-Китай



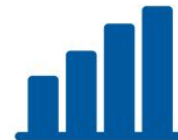
Развитие терминальной  
инфраструктуры на  
Калининградской ж. д.



Увеличение пропускной  
способности пограничных  
переходов Китай-ЕС



Совершенствование технологий  
перевозок по ЦИМ СМГС, включая  
электронный обмен данными



Увеличение  
производства в  
ключевых провинциях  
Китая



Сохранение субсидий на ж.  
д. перевозки

**Спасибо за внимание!**